

AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO

soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Ariano Irpino

Sede in ARIANO IRPINO - VIA TRIBUNALI, SNC

Capitale Sociale versato Euro 1.067.566,00

Iscritta alla C.C.I.A.A. di AVELLINO

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 02318880644

Partita IVA: 02318880644 - N. Rea: 150113

Signori Azionisti/Soci,

Il Decreto Legislativo 2 febbraio 2007 n. 32, ha recepito la Direttiva del Parlamento Europeo 2003/51/UE introducendo l'obbligo, per tutte le società di capitali, di redazione della relazione sulla gestione a corredo del Bilancio d'esercizio.

La nostra società pur non essendo obbligata ha scelto di fornire con il presente documento ulteriori informazioni sulla situazione della società e sul suo andamento.

Dal Bilancio che sottoponiamo al Vostro esame ed alla vostra approvazione, redatto con l'osservanza delle disposizioni previste dal Codice civile agli art. 2423 e s.s. si evidenzia un risultato negativo d'esercizio pari ad - € 107.209.

L'esercizio precedente riportava un risultato positivo di € 3.099.

Il fatturato (comprensivo del servizio di controllo della sosta) ha registrato un calo di oltre 90 k euro rispetto al dato dell'esercizio precedente.

Nella presente relazione si forniscono, ai sensi dell'art. 2428 c.c., le notizie attinenti la situazione dell'azienda AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO e le principali informazioni sull'andamento della gestione, ovvero un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato della gestione.

Il presente documento è stato redatto in conformità alle raccomandazioni messe a punto dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili (CNDCEC).

Ai sensi del D.l. n.18 del 16 Marzo 2020 pubblicato in G.U. il 17 Marzo 2020, in deroga a quanto previsto dall'art. 2364, comma 2 e dall'art. 2478-bis c.c. e alle disposizioni statutarie, a causa della situazione di emergenza sanitaria conseguente alla pandemia da COVID-19, la società si è avvalsa del maggior termine di 180 dalla

chiusura dell'esercizio per la convocazione dell'assemblea ordinaria che approva il bilancio.

Vi riassumiamo, di seguito, le principali operazioni ed i fatti più significativi verificatisi nel corso dell'esercizio appena trascorso, informandovi, altresì, sulle prospettive attese per il futuro, in ossequio, a quanto previsto dall'art. 2428 del Codice Civile.

Andamento generale e scenario di mercato

Le incertezze generate dalla diffusione dell'epidemia da Covid-19 non permettono, in questa fase, di esprimere ipotesi realistiche sugli effetti che il fenomeno potrà avere sul trasporto pubblico.

L'effetto del Coronavirus sulla mobilità sarà uno tsunami di lunga durata.

Il timore per il contagio spinge gli utenti a riconsiderare l'uso dell'autovettura privata.

La preoccupazione per gli addetti ai lavori è grande: lo spostamento a cui stiamo assistendo verso la mobilità privata si traduce in maggiore traffico, emissioni nocive ed aumento del costo del trasporto pubblico.

Probabilmente in questo scenario sarà necessario un ripensamento globale dei servizi che tenga conto sia del reale potenziale di mobilità oggi disponibile, sia di una diversa e nuova organizzazione della vita lavorativa, della vita scolastica e di tutti quei settori che devono ripensare modelli produttivi che garantiscano la sicurezza dei cittadini e dei lavoratori nella ripartenza.

Da una indagine svolta ad aprile dall'ASSTRA emerge una situazione più che preoccupante: nel mese di marzo a causa dell'effetto Covid-19 si è verificato un crollo verticale della domanda di mobilità pubblica (-80%) e dei ricavi da biglietti e abbonamenti (-74%).

Tale situazione è destinata a peggiorare nel II^a e III^a quarter 2020 con una perdita di ricavi da traffico stimabile, a livello medio nazionale, in oltre 200 milioni di euro al mese.

L'ultimo decreto legge n.34 del 19 maggio 2020 ha introdotto un pacchetto di misure economiche per le azioni di trasporto pubblico locale con l'istituzione di un fondo apposito con dotazione di 500 milioni destinato a compensare i minori ricavi da traffico causati dalla pandemia.

L'AMU ha prontamente rimodulato i servizi a seguito delle disposizioni assunte dal Commissario Prefettizio e dalla Regione Campania con le quali si comunicava la riduzione del servizio di Tpl nel Comune di Ariano Irpino.

La situazione relativa alla rapida espansione dell'epidemia (con la particolare situazione che si è registrata nel Comune di Ariano Irpino sede dell'attività della società) con conseguenze che ad oggi non sono integralmente valutabili e circoscritte, ci ha indotto con la solidarietà delle Parti sociali ad attivare forme di integrazione al reddito del personale dipendente attraverso l'accesso al fondo di solidarietà del trasporto pubblico.

Per fronteggiare l'emergenza la Società ha prontamente costituito una task force per implementare le misure organizzative e le precauzioni sanitarie necessarie al fine di rispettare quanto previsto dalle varie normative, al fine di garantire le migliori condizioni lavorative e di sicurezza del personale dipendente.

In considerazione del contesto di emergenza sopra brevemente descritto e per conformarsi di tempo in tempo ai Provvedimenti Legislativi emanati, la Società ha provveduto ad adottare ed implementare le seguenti misure:

(i) a partire dal mese di marzo adozione di procedure, protocolli e attività di informazione ai lavoratori volti a fornire il massimo livello di sicurezza per i dipendenti al fine di mitigare il rischio di eventuali situazioni di contagio da Covid-19;

(ii) consultazioni con i medici competenti i quali hanno fornito indicazioni di massima in linea con quanto disposto dal Ministero della Salute e dall'Istituto Superiore di Sanità;

(iii) comunicazioni ed istruzioni da parte del RSPP, Datore Di Lavoro e preposti ai dipendenti in merito all'evolversi dell'epidemia da Covid-19, alle linee guida per la tutela individuale e collettiva, alle regole per l'utilizzo degli spazi e alle misure di volta in volta adottate;

(iv) aggiornamento del DVR di cui si considera parte integrante il protocollo anti-contagio di cui al punto (i) che precede adottato in tutti gli stabilimenti;

(v) attuazione di misure specifiche per la sanificazione quotidiana del parco rotabile in esercizio;

(vi) sono inoltre state disposte indicazioni specifiche per il lavaggio frequente delle mani, l'utilizzo della mascherina e l'aerazione degli ambienti di lavoro.

Siamo attualmente impegnati nel valutare l'ulteriore integrazione dei servizi di tpl nel Comune di Ariano Irpino riportandoli al 100% del programma di esercizio ante Covid 19, adottando tutte le misure e precauzioni che consentono ai lavoratori ed agli utenti di viaggiare in completa sicurezza.

Andamento della gestione

Nel 2019 la società AMU ha realizzato un valore della produzione di euro 892.090 rispetto ad euro 991.516 dell'anno precedente con una variazione negativa di euro 99.426.

La società è partecipata interamente dal Comune di Ariano Irpino unico socio pubblico ed è soggetto all'attività di direzione e coordinamento di quest'ultimo.

Nell'attuale organizzazione e programmazione dei servizi svolti riteniamo di aver raggiunto una condizione di efficace ed efficiente gestione delle attività di Tpl sul territorio comunale.

L'AMU opera con criteri di economicità e competenza nella gestione operativa dei servizi, evitando sprechi di risorse finanziarie nell'ottica di una sana e prudente gestione amministrativa.

A nostro avviso tuttavia è mancata da parte del socio unico una programmazione di medio-lungo termine per garantire non solo la continuità della gestione in equilibrio della partecipata pubblica ma soprattutto un modello di sviluppo sostenibile della mobilità cittadina incentivando l'uso del mezzo pubblico.

Nell'esercizio 2019 la società ha continuato ad assicurare i servizi di Tpl rispettando integralmente il contratto di servizio stipulato con il Comune di Ariano Irpino.

Riteniamo necessario un intervento immediato del socio pubblico per chiarire definitivamente il suo interesse a mantenere nei propri asset patrimoniali la società di trasporti pubblici urbani e di conseguenza aprire un confronto tecnico con il management aziendale per garantire i servizi minimi essenziali al giusto corrispettivo.

Non è sostenibile una gestione in perdita annuale allorquando il socio pubblico ai sensi dell'art.21 del Dlgs 175/2016 è obbligato ad accantonare in apposito fondo vincolato un importo pari al risultato negativo non immediatamente ripianato.

A quel punto solo un piano di risanamento organico potrebbe liberare le risorse pubbliche accantonate evitando il collasso della partecipata.

Nel contempo è necessario rimodulare i servizi procedendo alla revisione del programma di esercizio.

Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione, le tabelle sottostanti espongono una riclassificazione del Conto Economico a valore aggiunto, una riclassificazione dello Stato Patrimoniale per aree funzionali e su base finanziaria e i più significativi indici di bilancio.

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO SECONDO IL CRITERIO FINANZIARIO			
AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO			
	Macroclassi o voci del conto	Eserc. corrente	Eserc. preced.
	Economico civilistico	2019	2018
ATTIVO			

ATTIVO FISSO O IMMOBILIZZATO (Af)		€ 1.196.722	€ 1.155.684
Immobilizzazioni immateriali	(BI)	€ 272	€ 666
Immobilizzazioni materiali	(BII)	€ 1.196.450	€ 1.155.018
ATTIVO CORRENTE (Ac)		€ 284.250	€ 380.026
Magazzino (M)	(CI+ D1)	0	0
Liquidità differite (Ld)	A + BIII1 + CII(al netto di CII1) + CIII + D2	€ 273.961	€ 350.392
Liquidità immediate (Li)	(CIV)	€ 10.289	€ 29.634
CAPITALE INVESTITO (CI=Af+Ac)		€ 1.480.972	€ 1.535.710
PASSIVO			
MEZZI PROPRI (Mp)		€ 669.884	€ 777.091
Capitale sociale (Cs)	(AI)	€ 1.067.566	€ 1.067.566
Riserve (R)	(A al netto di AI)	€ -397.682	€ -290.475
PASSIVITA' CONSOLIDATE (Pml)	(B + C + D)₁	€ 420.740	€ 390.282
Finanziarie		0	0
Non finanziarie		€ 420.740	€ 390.282
PASSIVITA' CORRENTI (Pc)	(B + C + D)₂ + E	€ 390.348	€ 368.337
Finanziarie		57	310
Non finanziarie		€ 390.291	€ 368.027
CAPITALE DI FINANZIAMENTO		€ 1.480.972	€ 1.535.710

Il seguente prospetto di stato patrimoniale, riclassificato secondo il criterio della suddivisione per "aree funzionali", consente una scomposizione degli impieghi e delle relative fonti di finanziamento, rispetto alla funzione svolta dagli elementi dell'attivo con riguardo all'attività operativa.

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO PER AREE FUNZIONALI			
AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO			
IMPIEGHI	Macroclassi	Esercizio corrente	Esercizio precedente
		2019	2018

CAPITALE INVESTITO OPERATIVO (CIO)	$B_1 + C_1 + D_1$	€1.470.683	€1.506.076
Passività operative (PO)	$B + C + D_2 + E_1$	€811.031	€758.309
CAPITALE INVESTITO OPERATIVO NETTO (CION)		€659.652	€747.767
IMPIEGHI EXTRAOPERATIVI	$A + B_2 + C_2 + D_2$	€10.289	€29.634
CAPITALE INVESTITO NETTO		€669.941	€777.401
FONTI			
MEZZI PROPRI (MP)		€669.884	€777.091
DEBITI FINANZIARI (DF)	Debiti al netto di PO	€57	€310
CAPITALE DI FINANZIAMENTO (CF)		€669.941	€777.401

Di seguito si presenta lo schema di conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale che rappresenta la base informativa per poter svolgere un'adeguata analisi reddituale.

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO SECONDO IL CRITERIO DELLA PERTINENZA GESTIONALE			
AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO			
Aggregati	Macroclassi	Esercizio corrente 2019	Esercizio precedente 2018
Ricavi delle vendite (Rv)	A1	€ 865.940	€ 916.569
Produzione interna (Pi)	A2 + A3 + A4	€ 26.044	€ 69.301
A. VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA	A (al netto di A5)	€ 891.984	€ 985.870
B. Costi operativi esterni		€ 340.065	€ 333.240
C. VALORE AGGIUNTO (VA)	A-B	€ 551.919	€ 652.630
D. Costi del personale (Cp)	B9	€ 615.441	€ 613.958
E. MARGINE OPERATIVO LORDO (MOL)		€ -63.522	€ 38.672
Ammortamenti	B10	€ 44.632	€ 38.043

F. RISULTATO OPERATIVO		€ -108.154	€ 629
Risultato dell'area accessoria	A5 – B14		
Risultato dell'area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	C (al netto di C17) + d	€ 1.480	€ 0
G. EBIT NORMALIZZATO	A- B +/- C (al netto di C17) +/- D	€ -106.674	€ 629
H. Risultato dell'area straordinaria	A5 + E20 – E21	€ 106	€ 5.644
I. EBIT INTEGRALE	A – B +/- C (al netto di C17) +/- D +/- E	€ -106.568	€ 6.273
Oneri finanziari (Of)	C17	€ 641	€ 3.077
L. RISULTATO LORDO (RL)	A – B +/- C +/- D +/- E	€ -107.209	€ 3.196
Imposte sul reddito	22		€ 97
M. RISULTATO NETTO (RN)	23	€ -107.209	€ 3.099

ANDAMENTO MARGINI DI RICAVI E DI REDDITO						
AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO						
Esercizio	VPO	MOL	RO	EBIT INTEGRALE	Risultato ante-imposte	Risultato Netto
2019	€ 891.984	€-63.522	€-108.154	€-106.568	€-107.209	€-107.209
2018	€985.870	€38.672	€629	€6.273	€3.196	€3.099
Variazione	€-93.886	€-102.194	€- 108.783	€-112.841	€-110.405	€-110.308

La riduzione del corrispettivo retrocesso dal socio unico, la contrazione delle entrate dirette da vendita di biglietti e lo stralcio parziale di un credito incagliato conseguente alla sentenza del Tribunale di Benevento hanno inciso in maniera determinante sul risultato negativo della gestione corrente e conseguentemente sulla perdita dell'esercizio 2019.

INDICI DI REDDITIVITA'			
AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO			
Indicatore	Macroclassi	2019	2018
ROE netto	Risultato netto/Mezzi propri	-16,00%	0,40%

ROE lordo	Risultato lordo/Mezzi propri	-16,00%	0,41%
ROI	Risultato operativo/(CF)	-7,30%	0,041%
ROS	Risultato operativo/Ricavi di vendite	-12,49%	0,07%

Il patrimonio netto è passato da euro 777.091 ad euro 669.884 con una variazione negativa pari ad euro 107.207.

Ambiente e personale

Ai sensi dell'art. 2428 comma 2 del Codice Civile qui di seguito si forniscono le informazioni attinenti all'ambiente e al personale.

Per quanto concerne le tematiche ambientali la società prosegue l'impegno nella sostituzione del parco rotabile obsoleto e maggiormente inquinante partecipando ai recenti bandi regionali per l'assegnazione di nuovi mezzi con migliori prestazioni di consumo e più ecologici.

Per quanto concerne il personale, la società ha intrapreso ormai da tempo tutte le iniziative necessarie alla tutela dei luoghi di lavoro, secondo quanto disposto dalla legislazione in materia.

Si forniscono inoltre i seguenti significativi indicatori:

Composizione

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai
Uomini (numero)	0	0	2	14
Contratto a tempo indeterminato	0	0	2	14

Formazione

La formazione del personale dipendente rappresenta un investimento strategico per aggiornare le competenze.

A seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19 si è provveduto all'adeguamento del Dvr sulla valutazione del rischio biologico.

La società ha attuato il protocollo condiviso tra Governo e parti sociali per la regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento del nuovo coronavirus.

Modalità retributive

Il contratto di lavoro applicato è il c.c.n.l. degli autoferrotranvieri.

Descrizioni dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta

La società ha strutturato un adeguato processo di identificazione, monitoraggio e gestione dei principali rischi che potrebbero compromettere il raggiungimento degli obiettivi aziendali.

Ai sensi dell'art. 2428 comma 1 del Codice Civile qui di seguito sono indicati i principali rischi cui la società è esposta:

Rischio di mercato

Il rischio è stimato moderato in conseguenza dell'impatto che la pandemia da Covid-19 a medio termine avrà sul trasporto pubblico urbano.

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili non siano sufficienti a soddisfare, nei termini e nelle scadenze stabilite, gli impegni derivanti dalle passività finanziarie. Eventuali impegni di carattere straordinario potrebbero compromettere la stabilità dei conti finanziari in assenza di un pronto intervento del socio unico. Il mancato intervento del socio unico per ripianare la perdita dell'esercizio 2019 crea tensioni finanziarie nel breve periodo con effetti negativi sulla continuità del servizio.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 n. 6bis del Codice Civile, si comunica che la società non utilizza strumenti finanziari.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio la Vostra società non ha sostenuto costi in attività di ricerca e di sviluppo.

Investimenti

La società prosegue la politica di svecchiamento del parco rotabile attraverso l'accesso ai fondi regionali e statali.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consociate

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c. la Vostra società è soggetta a direzione o coordinamento da parte dell'ente pubblico proprietario Comune di Ariano Irpino.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c..

La società AMU soggiace all'esercizio del controllo analogo da parte dell'ente controllante attraverso

apposito regolamento che disciplina le modalità del controllo strategico ed operativo esercitato dal controllore sulla azienda controllata.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

La società comunica ai sensi di quanto disposto dall'art. 2428, comma 2, punti 3) e 4) del Codice Civile che non detiene azioni proprie né azioni o quote di società controllanti.

Evoluzione prevedibile della gestione

Con riferimento all'evoluzione della gestione nell'esercizio 2020 le incertezze generate dalla diffusione dell'epidemia da Covid-19 non permettono, in questa fase, di esprimere ipotesi realistiche sugli effetti che il fenomeno potrà avere sulla mobilità dell'utenza e, per quanto riguarda l'attività della Società, sull'utilizzo dei mezzi pubblici nel territorio del Comune di Ariano Irpino.

Nel corso dell'anno 2019 abbiamo registrato una riduzione degli introiti per servizi di tpl dal Socio Unico di circa 60 k euro.

La vendita di abbonamenti ordinari e biglietti all'utenza finale si è ridotta di circa il 4% rispetto all'anno precedente.

Riduzione più marcata ha interessato il rimborso dal Socio per la vendita di abbonamenti e biglietti a soggetti svantaggiati che ha segnato – 28% rispetto all'anno precedente.

I costi di gestione caratteristica al netto degli ammortamenti dei beni strumentali sono risultati pari ad euro 955.506 rispetto ad euro 947.200 dell'esercizio precedente con una variazione positiva di euro 8.306.

A seguito della sentenza n.3/2019 del Tribunale civile di Benevento è stato stralciato parzialmente un credito in contenzioso risalente alle annualità 2010/2012 che ha generato una sopravvenienza passiva.

Nell'incertezza dello scenario congiunturale che stiamo attraversando la società è concentrata a presidiare le proprie aree di attività.

Siamo impegnati con il socio unico a ricercare nuovi servizi nell'ambito del trasporto scolastico e della gestione dei parcheggi all'interno del territorio comunale con l'obiettivo di recuperare il gap negativo dell'esercizio chiuso alla data del 31/12/2019.

La perdita generatasi nell'esercizio 2019 ampiamente anticipata al socio, in assenza di un piano industriale di medio periodo condiviso con il socio pubblico e le parti sociali, rischia di pregiudicare ogni sforzo per il mantenimento in equilibrio della gestione aziendale garantendone la continuità nel tempo.

La riduzione del Patrimonio netto oltre il terzo impone da parte dell'amministratore di attivare la procedura di cui

all'art.2446 c.c.

Sedi secondarie

La società non dispone di sedi secondarie.

Approvazione del bilancio

Vi proponiamo di approvare il Bilancio di esercizio al 31/12/2019 e di:

- a) ripianare la perdita di esercizio riportata a nuovo esercizio di complessivi euro 107.209;
- b) in mancanza di ripianamento attivare la procedura di cui all'art.2446 c.c.

L'Organo Amministrativo

Francesco Mannetti

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART.2 COMMA 54 DELLA LEGGE 24/12/03 N.350

“Il sottoscritto dottore commercialista Antonio Fioriello, iscritto all’Ordine dei Dottori Commercialisti della Provincia di Avellino al n.591, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità che non sussistono nei suoi confronti provvedimenti disciplinari che ne impediscono l’esercizio della professione, quale incaricato dal legale rappresentante della società, ai sensi dell’art.2 comma 54 della legge 24 dicembre 2003 n.350. Inoltre dichiara che il presente documento informatico è conforme al documento originale depositato presso la società”

Firmato
(dottore commercialista)
Antonio Fioriello

“Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Avellino autorizzata con provv.prot.n.97330/01 del 07/12/2001 del Ministero delle Finanze – Dip.delle Entrate – Ufficio delle Entrate di Avellino”