

AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO

soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Ariano Irpino

Sede in ARIANO IRPINO - VIA TRIBUNALI, SNC

Capitale Sociale versato Euro 1.067.566,00

Iscritta alla C.C.I.A.A. di AVELLINO

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 02318880644

Partita IVA: 02318880644 - N. Rea: 150113

Signori Azionisti/Soci,

l'esercizio chiude con un risultato positivo di €. 3.099. L'esercizio precedente riportava un risultato positivo di €. 8.164.

Andamento del settore

Il trasporto pubblico locale in Italia si svolge storicamente in maniera sbilanciata su «gomma» rispetto al «ferro».

Il valore della produzione generato dal Tpl supera i 12 miliardi annui, con quasi 30 miliardi di passeggeri/km e un'occupazione di circa 130mila addetti (di cui 85mila nel segmento gomma).

Il settore, infatti, è strutturalmente labour intensive: il costo del personale rappresenta oltre il 50% del totale dei costi della produzione delle aziende.

Il sistema non brilla per efficienza generale fra i grandi Paesi europei. I ricavi da traffico rappresentano meno del 30% del fatturato delle aziende e non hanno ancora raggiunto il target del 35% fissato nell'ormai lontano 1997 dalla legge 422.

In Campania dal 2012 al 2016 i passeggeri del TPL nei comuni capoluogo di provincia sono passati da 158,55 a 131,99 milioni, con un calo pari al 16,8%. Sempre nello stesso periodo di tempo a livello nazionale è stato registrato un calo dei passeggeri del TPL nei comuni capoluogo di provincia, che sono passati da 3.513,47 milioni nel 2012 a 3.373,65 milioni nel 2016 (-4%).

Tra i comuni capoluogo di provincia che hanno fatto registrare un aumento dei passeggeri del TPL dal 2012 al 2016 vi sono Avellino (+16,3%), Caserta (+12,4%) e Salerno (+10,3%).

Tutti gli altri gli altri comuni capoluogo di provincia presentano dati in calo: -18,4% a Napoli e -34,5% a Benevento.

La Regione Campania ha confermato gli stanziamenti, senza tagli, dell'anno scorso con l'aggiunta di ulteriori risorse destinate al trasporto degli studenti visti i buoni risultati raggiunti con gli abbonamenti gratuiti.

Nell'ambito del piano di ammodernamento del parco autobus regionale, l'ACaMIR - Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti - ha bandito lo scorso anno una procedura di gara europea per l'approvvigionamento di 160 nuovi mezzi.

Nel corso del 2019 saranno bandite due nuove procedure di gara per l'acquisto di 260 autobus, per un importo di circa 80 milioni di euro.

Per la fine del 2020, pertanto, il parco autobus delle Aziende di TPL che svolgono servizio nella regione, sarà stato rinnovato da circa 800 nuovi mezzi, a fronte di un investimento di oltre 200 milioni di euro.

In Campania si punta a definire i gestori del trasporto pubblico locale entro l'anno in corso.

In provincia di Avellino l'Air, forte della partnership con Busitalia e Sita Sud dovrebbe concorrere per l'aggiudicazione delle gare per l'Irpinia ed il Sannio.

Il caos normativo, talvolta amplificato da scelte locali poco razionali, ha certamente frenato la transizione verso un sistema di Tpl economico per la pubblica amministrazione, equamente profittevole per gli operatori del settore e, soprattutto, efficiente e soddisfacente per l'utenza dei viaggiatori.

È auspicabile che i provvedimenti nazionali più recenti (la riforma del Fondo nazionale trasporti del DL 50/2017, modificata dalla legge di bilancio 2018; la disciplina degli affidamenti e la definizione degli ambiti di servizio pubblico dello stesso decreto; il rifinanziamento del fondo per il rinnovo dei mezzi; l'attesissimo Dm 157/2018 sui costi standard) possano contribuire a favorire lo sviluppo di questo importante settore.

Andamento della gestione

La società è impegnata a ricercare il più efficace impiego dei fattori produttivi utilizzati nonostante la riduzione delle risorse finanziarie disponibili.

L'azienda partecipa anche per l'anno scolastico 2018/2019 al programma regionale di rilascio degli abbonamenti gratuiti agli studenti.

L'AMU, pur in assenza di una riprogrammazione organica dei servizi di mobilità cittadina, prosegue la sua mission con lo scopo di dare continuità al servizio di Tpl con l'interesse primario di soddisfare l'utenza scolastica e lavorativa.

Ci auspichiamo che la Regione attui un progetto di mobilità urbana ed extra urbana che interessi le diverse aree delle provincie regionali e che, per quanto riguarda la provincia di Avellino, consideri con la giusta attenzione il nostro territorio, che conserva una storicità di oltre 50 anni riguardo il tpl su gomma.

L'affidamento all'AMU del servizio di controllo delle aree di sosta a pagamento fin dal 2010 si è rivelata una

scelta che ha condotto ad importanti vantaggi subito evidenziatisi in termini di efficienza, qualità, soddisfazione dell'utenza cittadina.

La continuità nella gestione del servizio da parte di AMU ha rappresentato il motivo ed il presupposto per effettuare economie di scala oltre a mettere in risalto le capacità organizzative e di lavoro di tutto il personale dipendente che ha maturato esperienza pluridecennale.

Il risultato positivo dell'esercizio 2018 conferma le capacità dell'attuale management di conseguire il pareggio di bilancio attraverso l'attuazione delle migliori scelte organizzative utilizzando efficacemente le risorse disponibili.

Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione, le tabelle sottostanti espongono una riclassificazione del Conto Economico a valore aggiunto, una riclassificazione dello Stato Patrimoniale per aree funzionali e su base finanziaria e i più significativi indici di bilancio.

Conto Economico Riclassificato	31/12/2018	31/12/2017
Ricavi delle vendite	916.569	879.079
Produzione interna	69.301	70.931
Valore della produzione operativa	985.870	950.010
Costi esterni operativi	333.240	289.381
Valore aggiunto	652.630	660.629
Costi del personale	613.958	636.780
Margine Operativo Lordo	38.672	23.849
Ammortamenti e accantonamenti	38.043	40.284
Risultato Operativo	629	-16.435
Risultato dell'area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	0	0
Ebit normalizzato	629	-16.435
Risultato dell'area straordinaria	5644	27.785
Ebit integrale	6.273	11.350
Oneri finanziari	3.077	3.186
Risultato lordo	3.196	8.164
Imposte sul reddito	97	0
Risultato netto	3.099	8.164

Indicatori di finanziamento delle immobilizzazioni	31/12/2018	31/12/2017
Margine primario di struttura	(464.874)	(470.942)
Quoziente primario di struttura	0,63	0,61
Margine secondario di struttura	(74.592)	(64.260)
Quoziente secondario di struttura	0,94	0,95

Indici sulla struttura dei finanziamenti	31/12/2018	31/12/2017
---	-------------------	-------------------

Quoziente di indebitamento complessivo	0,98	1,06
Quoziente di indebitamento finanziario	0,05	0,05

Stato Patrimoniale per aree funzionali	31/12/2018	31/12/2017
IMPIEGHI		
Capitale Investito Operativo	1.529.913	1.509.853
- Passività Operative	718.753	741.936
Capitale Investito Operativo netto	811.160	767.917
Impieghi extra operativi	5.797	5.350
Capitale Investito Netto	816.957	773.267
FONTI		
Mezzi propri	777.091	733.995
Debiti finanziari	39.866	39.272
Capitale di Finanziamento	816.957	773.267

Indici di redditività	31/12/2018	31/12/2017
ROE netto	0,4 %	1,11 %
ROE lordo	0,41 %	1,11 %
ROI	0,41 %	0,75 %
ROS	0,68 %	1,29 %

Stato Patrimoniale finanziario	31/12/2018	31/12/2017
ATTIVO FISSO	1.241.965	1.204.937
Immobilizzazioni immateriali	666	1.333
Immobilizzazioni materiali	1.155.018	1.156.273
Immobilizzazioni finanziarie	86.281	47.331
ATTIVO CIRCOLANTE	293.745	310.266
Fiscalità differita: Imposte anticipate	21.841	21.841
Liquidità differite	242.270	269.726
Liquidità immediate	29.634	18.699
CAPITALE INVESTITO	1.535.710	1.515.203
MEZZI PROPRI	777.091	733.995
Capitale Sociale	1.067.566	1.067.566
Riserve	(290.475)	(333.571)
PASSIVITA' CONSOLIDATE	390.282	406.682
PASSIVITA' CORRENTI	368.337	374.526
CAPITALE DI FINANZIAMENTO	1.535.710	1.515.203

Indicatori di solvibilità	31/12/2018	31/12/2017
Margine di disponibilità (CCN)	(55.038)	(49.803)
Quoziente di disponibilità	84,22 %	86,17 %
Margine di tesoreria	(76.879)	(71.644)
Quoziente di tesoreria	77,96 %	80,1 %

Il margine primario di struttura registra un lieve miglioramento passando da - euro 470.912 a - euro 464.874.

Il patrimonio netto è passato da euro 733.995 ad euro 777.091, a seguito di un contributo in conto capitale concesso dal socio unico per l'acquisto di un bus usato e del risultato positivo del bilancio 2018.

Il WC di breve/medio ha subito una variazione negativa di circa il 5%.

Ambiente e personale

Ai sensi dell'art. 2428 comma 2 del Codice Civile qui di seguito si forniscono le informazioni attinenti all'ambiente e al personale.

Per quanto concerne le tematiche ambientali la società ha dismesso gli autobus maggiormente inquinanti.

Per quanto concerne il personale, la società ha intrapreso ormai da tempo tutte le iniziative necessarie alla tutela dei luoghi di lavoro, secondo quanto disposto dalla legislazione in materia.

Si forniscono inoltre i seguenti significativi indicatori:

Composizione

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai
Uomini (numero)	0	0	2	15
Contratto a tempo indeterminato	0	0	2	15

Formazione

La formazione del personale dipendente rappresenta un investimento strategico per aggiornare le competenze.

Sono stati programmati per il corrente esercizio aggiornamenti formativi nell'ambito delle tematiche concernenti la circolazione e la sicurezza nell'ambito del settore dei trasporti pubblici locali.

Modalità retributive

Il contratto di lavoro applicato è il c.c.n.l. degli autoferrotranvieri.

Descrizioni dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta

La società ha strutturato un adeguato processo di identificazione, monitoraggio e gestione dei principali rischi che potrebbero compromettere il raggiungimento degli obiettivi aziendali.

Ai sensi dell'art. 2428 comma 1 del Codice Civile qui di seguito sono indicati i principali rischi cui la società è

esposta:

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili non siano sufficienti a soddisfare, nei termini e nelle scadenze stabilite, gli impegni derivanti dalle passività finanziarie.

- a) Eventuali impegni di carattere straordinario potrebbero compromettere la stabilità dei conti finanziari in assenza di un pronto intervento del socio unico.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 n. 6bis del Codice Civile, si comunica che la società non utilizza strumenti finanziari.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio la Vostra società non ha sostenuto costi in attività di ricerca e di sviluppo.

Investimenti

La società prosegue la politica di svecchiamento del parco rotabile in prospettiva di un possibile inserimento all'interno della gestione del lotto di gara della Provincia di Avellino che sarà probabilmente affidato entro la fine del corrente esercizio.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consociate

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c. la Vostra società è soggetta a direzione o coordinamento da parte dell'ente pubblico proprietario Comune di Ariano Irpino.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c..

La società AMU soggiace all'esercizio del controllo analogo da parte dell'ente controllante attraverso apposito regolamento che disciplina le modalità del controllo strategico ed operativo esercitato dal controllore sulla azienda controllata.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

La società comunica ai sensi di quanto disposto dall'art. 2428, comma 2, punti 3) e 4) del Codice Civile che non detiene azioni proprie né azioni o quote di società controllanti.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'AMU ha proseguito senza soluzione di continuità le politiche di razionalizzazione e le azioni operative di management che hanno consentito di raggiungere anche per l'anno 2018 risultati positivi in termini di redditività operativa e di wc finanziario.

La nostra società continua le attività di gestione del servizio di Tpl e di controllo della sosta a pagamento anche per l'esercizio 2019, in conformità al documento programmatico presentato al socio unico, rispettando l'obiettivo del pareggio di bilancio.

Il programma operativo aziendale attualmente tiene conto delle seguenti azioni:

- 1) Invarianza del programma di esercizio;
- 2) Affidamento servizio di controllo della sosta a pagamento;
- 3) Mantenimento contratto installazione Antenna Wind presso sito cda Scarnecchia.

Sedi secondarie

La società non dispone di sedi secondarie.

Approvazione del bilancio

Vi proponiamo di approvare il Bilancio di esercizio al 31/12/2018 e di voler:

- a) proporre la destinazione dell'utile a parziale copertura delle perdite pregresse;
- b) proporre l'utilizzo delle riserve disponibili a copertura delle perdite pregresse.

L'Organo Amministrativo

Francesco Mannetti

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART.2 COMMA 54 DELLA LEGGE 24/12/03 N.350

“Il sottoscritto dottore commercialista Antonio Fioriello, iscritto all’Ordine dei Dottori Commercialisti della Provincia di Avellino al n.591, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità che non sussistono nei suoi confronti provvedimenti disciplinari che ne impediscono l’esercizio della professione, quale incaricato dal legale rappresentante della società, ai sensi dell’art.2 comma 54 della legge 24 dicembre 2003 n.350. Inoltre dichiara che il presente documento informatico è conforme al documento originale depositato presso la società”

Firmato
(dottore commercialista)
Antonio Fioriello

“Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Avellino autorizzata con provv.prot.n.97330/01 del 07/12/2001 del Ministero delle Finanze – Dip.delle Entrate – Ufficio delle Entrate di Avellino”